

N. 64920 Prot. Gen.

N. 249 Prot. Verb.



## COMUNE DI RAVENNA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

### OGGETTO

**APPROVAZIONE DEL "PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE - LINEE DI INDIRIZZO E PRIMA ELABORAZIONE DELLO SCENARIO DI PIANO" E CRONOPROGRAMMA - CUP: C69D15003900002**

L'anno **2016** il giorno **ventotto** del mese di **Aprile** alle ore **09:00**

nella sede comunale; a seguito di apposito invito, si è adunata la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco MATTEUCCI FABRIZIO

**L'appello risulta come segue:**

Presente

S	MATTEUCCI FABRIZIO	Sindaco
S	MINGOZZI GIANNANTONIO	Vice Sindaco
S	ASIOLI LIBERO	Assessore
S	BAKKALI OUIDAD	Assessore
N	CAMELIANI MASSIMO	Assessore
S	FAGNANI ROBERTO GIOVANNI	Assessore
N	GUERRIERI GUIDO	Assessore
S	MONTI MARTINA	Assessore
S	MORIGI VALENTINA	Assessore
S	PIAIA ROSA GIOVANNA	Assessore

Assiste il Segretario Generale DOTT. NERI PAOLO

**Relatore** l'Assessore alla Mobilità: Roberto Giovanni Fagnani

**Premesso** che:

- ❑ il Piano Generale del Traffico Urbano approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione PV 77 del 07.04.2016, dichiarata immediatamente eseguibile, in fase di pubblicazione, prevede la redazione di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile in armonia con le indicazioni redatte nelle Linee Guida della Comunità Europea;
- ❑ i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile sono strumenti di pianificazione della mobilità di lungo periodo finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con gli altri piani di trasporto, il tutto nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi;

**Ricordato** che:

- ❑ nell'ottobre 2007, il Ministero dei trasporti ha emanato le linee guida per il "Piano Generale della Mobilità" in cui viene, tra l'altro, evidenziato che un "riferimento essenziale per una corretta pianificazione della mobilità e dei trasporti è costituito dalla stretta connessione che questa deve mantenere con la politica del territorio nelle sue diverse componenti: insediativa, ambientale, paesaggistica";
- ❑ la Regione Emilia Romagna ha ritenuto di promuovere l'elaborazione e approvazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS), per avere un quadro strategico anche a lungo termine delle politiche/azioni di settore dei maggiori comuni della nostra regione;

**Visti** :

- ❑ la Delibera di Giunta Comunale PG140421 – 465 PV del 16.09.2014 di adozione del documento "Linee Guida - Sviluppare e attuare il Piano della Mobilità Sostenibile" quale strumento per orientare e supportare il lavoro degli uffici nella redazione del PUMS;
- ❑ il conseguente provvedimento Dirigenziale R6/2015 del 12.03.2015 per la costituzione del Gruppo di Lavoro avente come obiettivo la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;
- ❑ la Delibera di Giunta Regionale n. 1082 del 28.07.2015 con la quale è stato approvato lo schema di Protocollo d'Intesa tra la Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana di Bologna ed i comuni sottoscrittori aderenti per l'elaborazione delle Linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), anche in aggiornamento dei piani di settore vigenti;
- ❑ la Delibera di Giunta Comunale PG172445 – 710 PV del 15.12.2015 "approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa tra la Regione Emilia-Romagna e i comuni aderenti all'accordo di qualità dell'aria per l'elaborazione delle Linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)", di cui si riporta per esteso il dispositivo:
  - a) *di approvare, per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente richiamate, lo schema di Protocollo d'Intesa (all. A) tra la Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana di Bologna ed i comuni sottoscrittori aderenti per l'elaborazione delle Linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), anche in aggiornamento dei piani di settore vigenti;*
  - b) *di delegare alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa di cui ai punti precedenti, l'Assessore alla Mobilità autorizzato ad apportare le eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie, anche su richiesta della Regione Emilia-Romagna, per il buon fine dello stesso;*
  - c) *di disporre che il Protocollo sia firmato ed inviato alla Regione entro sessanta giorni dal 23 ottobre 2015 pena l'esclusione dalla ripartizione delle risorse nella misura indicata nella Tabella allagata al medesimo Protocollo;*
  - d) *di disporre che dopo la sottoscrizione del Protocollo d'Intesa, secondo lo schema allegato, con successivi atti del Capo Area Infrastrutture Civili si provveda alla gestione delle attività tecnico amministrative per l'ottenimento del contributo;*
  - e) *di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo n° 134, comma n° 4, del Decreto Legislativo n° 267 del 18 agosto 2000,*

*con separata ed unanime votazione palese, al fine rispettare i tempi previsti per l'invio del presente atto alla Regione Emilia-Romagna.*

**Dato atto** che in seguito il "Protocollo d'Intesa" è stato regolarmente firmato dal rappresentante del Comune di Ravenna;

**Vista** la Delibera di Giunta Regionale Emilia Romagna n. 275 del 29.02.2016 con la quale vengono indicati gli elementi minimi per la redazione delle "Linee di indirizzo" dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS), le modalità ed i criteri per la concessione ed erogazione del contributo regionale;

**Considerato che :**

- ❑ secondo quanto indicato dal punto d) del dispositivo della delibera di Giunta Comunale PG172445 – 710 PV del 15.12.2015 e dalla Delibera di Giunta Regionale n. 275 del 29.02.2016 sopra riportate, l'ufficio Pianificazione Mobilità ha predisposto i seguenti elaborati:
  - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - Linee di indirizzo e prima elaborazione dello scenario di Piano;
  - Cronoprogramma
- ❑ il suddetto documento "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - Linee di indirizzo e prima elaborazione dello scenario di Piano" contiene:
  - l'inquadramento territoriale e le relazioni dell'ambito di riferimento;
  - il quadro della pianificazione e della programmazione locale e sovra locale;
  - l'analisi della domanda di mobilità e dell'offerta di trasporto;
  - i punti di forza e di debolezza;
  - le linee di indirizzo.

**Considerato** inoltre che

- ❑ il quadro conoscitivo del contesto territoriale e del sistema della mobilità rappresenta lo scenario 0 del PUMS;
- ❑ il percorso partecipativo ha consentito di raccogliere le indicazioni in merito alle criticità del sistema della mobilità;
- ❑ il documento "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – Linee di indirizzo e prima elaborazione dello scenario di Piano" definisce una prima ipotesi di scenario di Piano;
- ❑ la conclusione del percorso partecipativo, contribuirà alla scelta, affinamento e valutazione dello scenario definitivo di Piano ed alla conseguente redazione del documento conclusivo del PUMS.

**Ritenuto** pertanto di approvare i suddetti elaborati allegati al presente provvedimento onde farne parte integrante e sostanziale, predisposti nel corso delle attività tecniche amministrative volte anche all'ottenimento del contributo previsto dalla Regione Emilia-Romagna nel suddetto "protocollo d'intesa" approvato con la già citata deliberazione G.C. 710/172445 del 15.12.2015;

**Dato atto** che il Cup di riferimento allo "sviluppo dei piani urbani della mobilità sostenibile- (PUMS)", legato al protocollo d'intesa di cui sopra è il n. **C69D15003900002**;

**Ritenuto di** dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo n° 134, comma 4, del Decreto Legislativo n° 267 del 18 agosto 2000, con separata ed unanime votazione palese al fine di rispettare i tempi previsti nello stesso cronoprogramma che con il presente atto si approva;

VISTI gli allegati pareri di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Servizio Mobilità e Viabilità di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'articolo 49 del Decreto Legislativo n° 267 del 18 agosto 2000:

a voti unanimi, espressi in forma palese, nei modi di legge

## **DELIBERA**

- a. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, i seguenti elaborati , Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - Linee di indirizzo e prima elaborazione dello scenario di Piano (allegato A) e Cronoprogramma (allegato B), in prosecuzione dell'attività previste dalla deliberazione di G.C n. 710/172445 del 15.12.2015, con la quale si è approvato il "Protocollo d'intesa tra la Regione Emilia-Romagna e i comuni aderenti all'accordo di qualità dell'aria, per l'elaborazione delle Linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)"
- b. di delegare il Capo Area Infrastrutture Civili alla gestione delle ulteriori attività tecnico amministrative per l'ottenimento del contributo regionale previsto dal suddetto "Protocollo d'intesa" e dalla Delibera di Giunta Regionale Emilia Romagna n. 275 del 29.02.2016, citati in narrativa;
- c. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo n° 134, comma n° 4, del Decreto Legislativo n° 267 del 18 agosto 2000, con separata ed unanime votazione palese, al fine di rispettare i tempi previsti nello stesso cronoprogramma che con il presente atto si approva.